

เนคเทคเร่งงานวิจัยโลจิสติกส์

ปรับโฉมใหม่จรรยาบรรณ

รอง พอ.เนคเทค ชี้งานด้านโลจิสติกส์ไม่ใช่แค่เรื่องนโยบาย แต่ทุกส่วนต้องเตรียมความพร้อมโดยเฉพาะด้านการวิจัยที่ยังน้อย เพื่อย ระบบจรรยาบรรณต้องเปลี่ยนโฉมมาสู่การใช้งานด้านโลจิสติกส์ให้มากขึ้น พร้อมขุมวิจัยระบบติดตามรถบรรทุกเพื่อการลดต้นทุนขนส่ง

ดร.กวีาน สีตตะระนี รองผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (เนคเทค) เปิดเผยกับ "TRANSPORT" เกี่ยวกับแนวทางในการพัฒนาโลจิสติกส์ของประเทศไทยว่า ปัญหาโลจิสติกส์นั้นได้มีการศึกษามาพอสมควร เรื่องของต้นทุนสินค้าผลผลิตต่างๆ ก็มาจากค่าขนส่งค่อนข้างเยอะ ซึ่งปัญหาตอนนี้ไม่น่าจะเป็นเรื่องของนโยบายแต่น่าจะเป็นในส่วนของการดำเนินงาน

เช่น กรณีของถนน ได้มีการวิเคราะห์ในเรื่องของปัญหาการจราจร มีการทำลิสต์ขึ้นมาหรือแปลว่าถนนเส้นไหนที่รถติด การขนส่งสินค้าในสายโคดต้องใช้เส้นทางอะไรบ้างที่จะทำให้ประหยัดค่าใช้จ่าย โดยสามารถขนของได้ตามน้ำหนักมากที่สุดและขนส่งสินค้าได้เท่าเดิมหรือเสียค่าใช้จ่ายน้อยลง ซึ่งก็จะทำให้ค่าโลจิสติกส์มันต่ำลงไปได้

จะเห็นว่างานวิจัยเหล่านี้ต้องการคนเข้ามาช่วยวิจัยทั้งในด้านโปรแกรมที่เป็น

โลจิสติกส์ ซึ่งก็ต้องลงไปถึงรายละเอียดของเส้นทางถนน สินค้า โดยหน่วยงาน หรือบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องต้องเข้ามาช่วยกันทำงานวิจัยในเรื่องเหล่านี้เพราะไม่ใช่จะเป็นประโยชน์แค่ในด้านโลจิสติกส์เท่านั้น แต่จะเป็นประโยชน์ในเรื่องของระบบการจราจรด้วย ซึ่งในทุกวันนี้ประเทศไทยยังไม่ได้มีการทำในจุดนี้ ที่ผ่านมาก็มีเพียงเรื่องของการทำงานจรรยาบรรณที่เน้นในเรื่องของการช่วยคนขับรถเพียงอย่างเดียว

อ่านต่อหน้า 10

