



การเดินทางในช่วงเทศกาลสำคัญ ๆ มักก่อปัญหาเสมอโดยเฉพาะเรื่องของอุบัติเหตุและการจราจรติดขัด เทคโนโลยีจึงถูกนำมาใช้เพื่อลดปัญหาดังกล่าว

สำหรับเทศกาลสงกรานต์ปีนี้.... กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติหรือเนคเทค สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้ร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจทางหลวง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำผลงานวิจัยที่ช่วยอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางที่พัฒนาอย่างต่อเนื่องออกมาให้บริการประชาชน

เรียกว่า "โปรแกรมระบบขนส่งและการจราจรอัจฉริยะหรือ ITS"

ไปสู่การดูป้ายจราจรอัจฉริยะของกรุงเทพมหานครแบบเรียลไทม์บนมือถือ และขยายขอบเขตเส้นทางออกไปสู่ปริมณฑล เส้นทางหลวงสายหลักสู่ภาคต่าง ๆ อีกด้วย

ดร.ภาสกร บอกว่า การดูป้ายจราจรอัจฉริยะผ่านมือถือ เป็นการลดข้อจำกัด ทำให้ผู้ใช้บริการสามารถวางแผนการเดินทางได้ ซึ่งเดิมกว่าจะเห็นป้ายจราจรอัจฉริยะ ก็ไม่สามารถหลีกเลี่ยงเส้นทางที่ติดขัดได้ทันที

โปรแกรมรายงานสภาพจราจรบนมือถือนี้เรียกว่า JTraffy เน้นการใช้งานที่ง่าย สะดวก สามารถดาวน์โหลดโปรแกรมไปใช้งานได้ทันทีบนเว็บ <http://traffic.thai.net> โดยใช้กับมือถือที่รองรับภาษาจาวาเสียบแค่ว่าจีทีอาร์เอในการดูตามโปรแกรมของแต่ละเครือข่ายเท่านั้น

# รายงานจราจรอัจฉริยะ

## ดูได้...ผ่านมือถือ

"ดร.ภาสกร ประถมบุตร" ผู้อำนวยการ

การโปรแกรมระบบขนส่งอัจฉริยะ จากเนคเทค บอกว่าโปรแกรมนี้พัฒนาขึ้นโดยต่อยอดมาจากการรายงานสภาพจราจรออนไลน์แบบเรียลไทม์ผ่าน

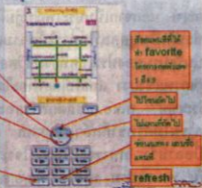


ด้าน "พ.ต.อ.รอย อิงคไพโรจน์"

รองผู้บังคับการตำรวจทางหลวง กล่าวถึงที่มาของข้อมูลบนแผนที่จราจรอัจฉริยะว่า การใส่ข้อมูลในระบบจะมาจาก 3 ช่องทาง ช่องทางแรกมาจากการฟังวิทยุตำรวจ



ปุ่มที่ใช้ในกรณีฉุกเฉิน



เส้นทางหลวงและปริมณฑล



<http://traffic.thai.net> ตั้งแต่เทศกาลสงกรานต์ปี 2550 และได้รับการตอบรับอย่างคึกคักมีผู้ใช้บริการกว่า 50,000 ครั้ง

การรายงานจราจรทำในรูปแบบของแผนที่ แสดงผลเส้นทางต่าง ๆ ด้วยสี โดยสีแดงแสดงว่าติดขัด สีเหลืองหนาแน่น และสีเขียวคล่องตัว มีข้อมูลจุดเกิดอุบัติเหตุ ซ่อมบำรุงทางหรือการก่อสร้างให้ดู เพื่อวางแผนเลือกเส้นทางเดินทางล่วงหน้าได้

เว็บไซต์นี้เปิดให้บริการอย่างต่อเนื่อง เพียงแค่ข้อมูลด้านจราจรจะไม่มากเท่าช่วงเทศกาล สำหรับสงกรานต์ปีนี้ มีการพัฒนาเพิ่มเติม นอกจากจะดูได้ผ่านเว็บไซต์แล้ว ยังพัฒนา



ซึ่งเจ้าหน้าที่สามารถคลิกเปลี่ยนสีเส้นทางต่าง ๆ บนหน้าเว็บได้ทันที ส่วนวิธีที่ 2 คือข้อมูลจากกล้อง CCTV ที่ติดตั้งอยู่ตามเส้นทางหลักต่าง ๆ จะมีการบันทึกภาพและคำนวณข้อมูลจราจรส่งมาไว้ระบบแบบเรียลไทม์

และช่องทางที่ 3 ก็คือ จากกล้องบนพืดเอหรือพีกเกตพีซีที่มีอุปกรณ์จีพีเอสหรือการอ่านพิกัดแผนที่ผ่านดาวเทียม ซึ่งมาจากตำรวจทางหลวงที่มีอยู่ประมาณ 40 เครื่อง

อีกส่วนหนึ่งมาจากอาสาสมัครที่ลงทะเบียนและดาวน์โหลดโปรแกรมรายงานข้อมูลสภาพจราจร หรือโปรแกรม Traffy จาก <http://traffic.thai.net> ไปใช้งาน ปัจจุบันมีลงทะเบียนไว้หลายร้อยคน แต่ยังส่งข้อมูลเข้ามาที่ระบบน้อยมาก

ทีมปฏิบัติงานจึงฝากมาว่าช่วยส่งข้อมูลเข้ามากันหน่อย...ส่งกันคนละนิด แต่คุ้มค่ากับข้อมูลทั้งหมดที่จะได้รับกลับไป เพื่อที่จะสร้างระบบจราจรอัจฉริยะเมืองไทย ที่ช่วยประหยัดได้ทั้งค่าน้ำมันและเวลา

...ก่อนออกเดินทาง...คลิกเข้าไปดูข้อมูลกันสักนิด...

...โชคดีปีใหม่ไทยค่ะ!!!